

# DREUX :

Le Circuit de l'Ouest Parisien serpente au cœur d'un cadre verdoyant et convivial.

Avec son nouveau revêtement Asphalté type compétition (refait en mai 2006), son extension et sa proximité de Paris, il est devenu une référence incontournable des circuits automobiles modulables en Île-de-France.

Vous y trouvez toutes les difficultés techniques sur un tracé sécurisé de 2,1 km.

A 45 minutes de Paris : un site exceptionnel de plus de 40 hectares.

## Accès :

### Coordonnées GPS :

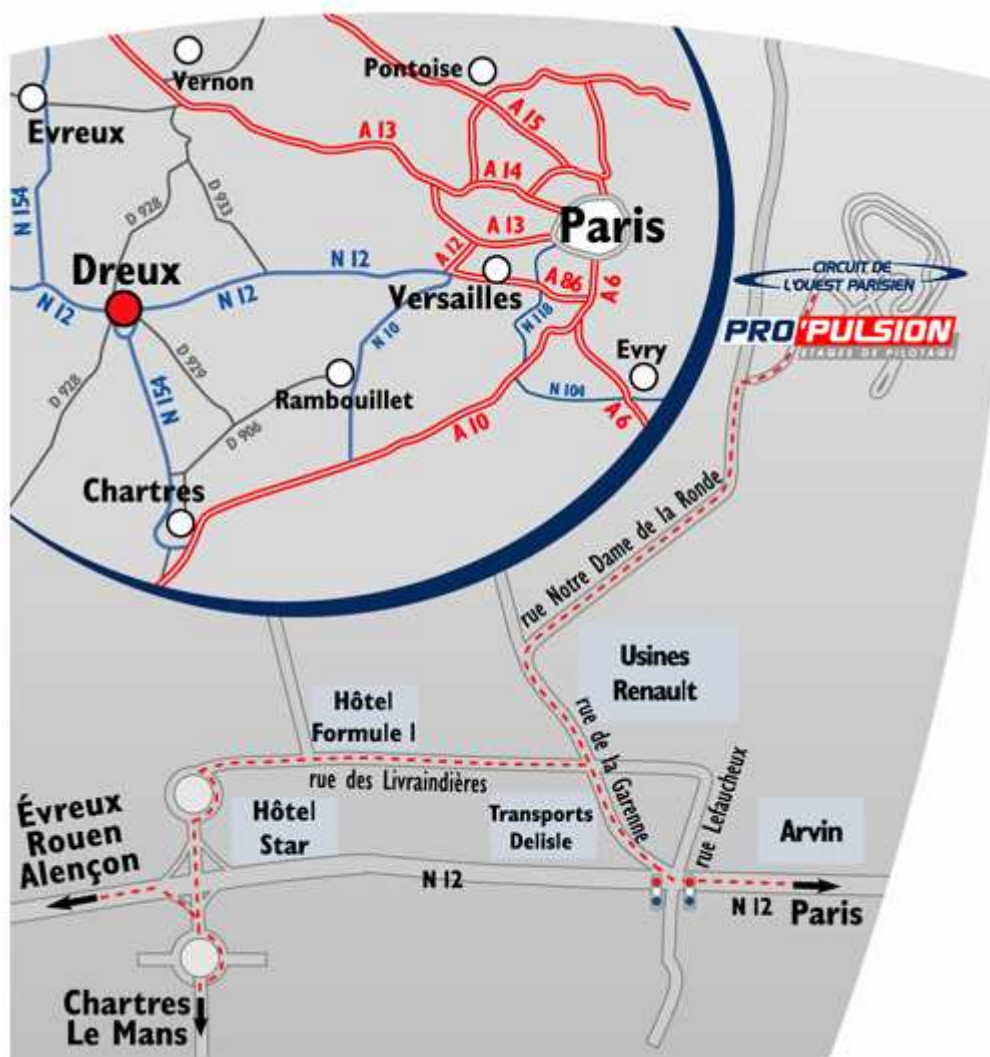
Route Notre Dame de la Ronde à DREUX (28)

> 48° 45' 27" Nord

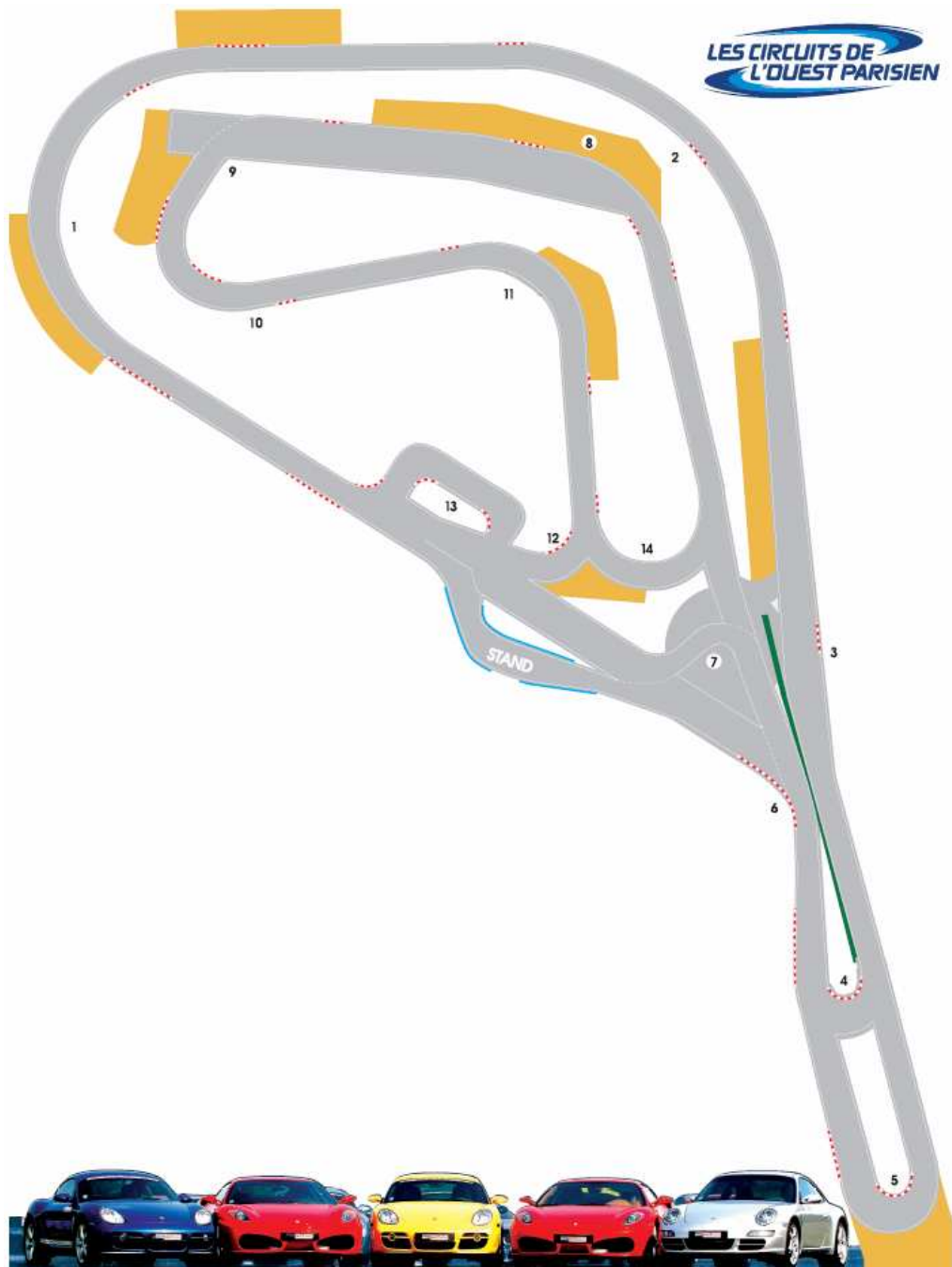
> 1° 22' 7" Est

### A partir de Paris :

- A 13 (porte de Saint Cloud) direction Rouen
- A 12 direction Dreux ou par A 86 sud suivre Dreux par N 12 après Versailles
- Sortie ZI Nord - St Georges-Motel (à + ou - 1,5 Kms après la sortie Dreux centre)



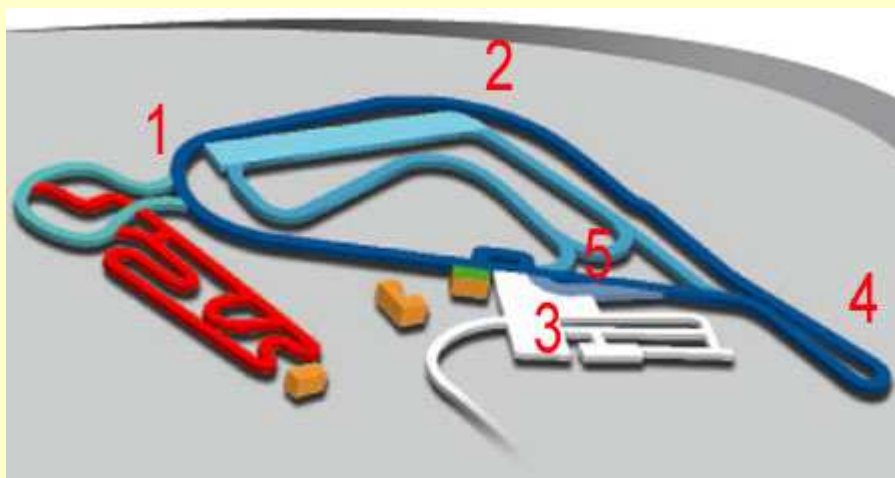
Tracé :



# Caractéristiques :

Longueur : 2100 m

## LE TRACÉ



### Difficultés du tracé :

- > Freinage à gérer pour les débutants au bout de la ligne droite (4) : environ 160 km/h avec une Ferrari 348 TB au freinage.
- > le virage après la ligne droite (1) mérite une trajectoire idéale et de ne pas rentrer trop vite, sous peine de partir à l'extérieur du tracé et là la butte d'herbe n'est pas loin !
- > Enchaînements jusqu'à 5 : Pas une grosse vitesse mais un traçon technique qui permet de travailler les transferts de charges ainsi que les trajectoires. Les GT n'y sont pas à leur aise par rapport aux poids plumes et aux GTI
- > enchaînement 2 : Une courbe qui se prend à grande vitesse. La difficulté, surtout au départ est l'étroitesse de la piste qui oblige à prendre ses marques au départ.

### BOIS GUYON - DREUX ET VOTRE AUTO

Bien que le circuit de Bois Guyon - Dreux ne soit pas homologué FFSA, son tracé bien qu'accessible pour votre sportive quelle que soit sa catégorie présente quelques exigences. Rien à voir cependant avec des pistes plus sévères comme celles des pistes de Formule 1.

<b>Pneus</b>	Cela dépend évidemment de votre style de pilotage, mais si vous adoptez une conduite propre, vos pneus garderons une bonne tenue et ne devraient pas s'user trop vite. Avec des pneus de série (tourisme) il est recommandé de faire des séries de 5 tours maximum puis de sortir pour les laisser refroidir. Penser évidemment à vérifier la pression des pneus à froid et à chaud. Attention pour ceux qui ne maîtrisent pas encore pleinement le dosage à la réaccélération, car l'asphalte étant encore récent, son gripp est saisissant y compris pour vos gomme.
<b>Freins</b>	La longue ligne droite permet de refroidir cet organe précieux. Pas de soucis notables à signaler pour les autos qui possèdent des freins de série bien étudiés, puissants et durants, à conditions de ne pas dépasser trop de tours dans chaque série. Le remplacement du liquide de freins par un référencé pour la compétition est un plus qui ne coûte pas grand chose. Le liquide résiste mieux aux montées en température. A noter que les autos vraiment puissantes arrivent sur des freinages à des vitesses relativement conséquentes pour l'usure des freins. Mais là encore, c'est votre niveau de pilotage qui déterminera l'endurance de vos freins.
<b>Moteur/boîte</b>	Avec sa longue ligne droite, vous pouvez vite dépasser les 150 km/h. On peut passer plusieurs rapports selon les démultiplications de boîte, sauf dans les enchaînements de virages. La ligne droite favorise le refroidissement du moteur.
<b>Votre Auto</b>	Le circuit de Bois Guyon - Dreux accueille des GTI, supersportives et GT. Pour les grosses GT, s'il est possible de tourner très fort, il vous faudra une bonne dose de savoir faire pour négocier au mieux les enchaînements de courbes "lentes". A un rythme tambours battant, les (lourdes) GT modernes vont souvent être à mal sur les freins et les pneus. Les petites sportives y seront à leur aise à condition d'avoir des freins. Les dégagements sont nombreux permettant de se "louper" à plein d'endroits sans abîmer son auto. Un parking assez vaste permet à votre auto d'être stationnée sans risquer la rayure ou l'accrochage.