

Le Mans BUGATTI :

Le **Circuit International Bugatti** c'est avant tout le circuit du Mans. Aux quatre coins du monde, prononcer « LE MANS » c'est évoquer ce que la course automobile a de plus beau, prototypes et GT lancés à 350 km/h dans la nuit, les plus grands constructeurs dans la bataille pour gagner la course **la plus mythique au monde**.

Piloter sur le **Bugatti**, c'est s'élancer pleins gaz sur la ligne droite des stands des **24 Heures du Mans**, entre ses rangées de tribunes géantes, puis passer sous la passerelle Dunlop, symbole incontournable du monde des sports mécaniques.

Emprunté chaque année par les **24 Heures du Mans Auto** du virage du Raccordement jusqu'au virage de la Chappelle, le **circuit Bugatti** est aussi le théâtre de multiples compétitions : **24 Heures Moto, Grand Prix de France Moto GP, World Series by Renault, DTM, 24 Heures Camions, Le Mans Classic...** drainant ainsi chaque année plus de 700 000 spectateurs.

Accès :

- Rejoindre l'A10 direction Bordeaux Nantes Étampes, Palaiseau Massy Longjumeau,
- Puis direction Etampes Orléans,
- Continuer sur A11 / E50 / Ablis, Chartres, Le Mans, Rennes,
- Puis A28 / Le Mans Z.I. Sud, Le Mans Centre, Tours,
- Puis Sortie N°23 / Le Mans Centre, Le Mans Z.I. Sud,
- Puis N23 : Suivre "Circuit des 24 Heures".



Tracé :



Caractéristiques :

- **Longueur** : 4,185 km
- **Largeur de piste** : de 10 à 19 mètres
- 55 Box de 60m²
- Réseau video 19 caméras
- PC Sécurité avec système de signalisation par feux et équipe d'intervention
- Paddock de 26800 m²
- Système d'éclairage complet de la piste et des stands
- PC Médical

Record de la piste

1'25"029 = 177,187 km/h. (Fabio Carbone – Formula Renault 3.5)